

# УГОВОР О КОРИШЋЕЊУ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СПЕЦИЈАЛНОЈ ЛУЦИ ДОО ПАНЧЕВО

Закључен дана \_\_.\_\_.2020. године између:

„СПЕЦИЈАЛНА ЛУКА“ Д.О.О. ПАНЧЕВО, Спољностарчевачка бр. 80, МБ 21124770, ПИБ 109088981, коју заступа директор Миљан Ђуровић (у даљем тексту **Управљач**)

и

„\_\_\_\_\_“ (у даљем тексту **Превозник**)

У даљем тексту заједно означене као **Уговорне стране**

## I ПРЕДМЕТ УГОВОРА

### Члан 1.

- 1.1. Услуге у услужном објекту и приступ железничкој инфраструктури „Специјалне луке“ д.о.о. Панчево, под једнаким условима могу користити сви железнички превозници у складу са члановима 13 и 15 Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18) и Актом о индустријском колосеку „Специјалне луке д.о.о. Панчево“ (у даљем тексту АКТ), заведеном у Дирекцији за железнице дана 17.12. 2019. години под бројем 340-1678/2019.

### Члан 2.

- 2.1. Овим Уговором се уређују међусобна права и обавезе између Управљача и Превозника у погледу приступа и коришћења капацитета железничке инфраструктуре која је у власништву Управљача, плаћања цене приступа при коришћењу железничке инфраструктуре, обостране надокнаде штете као и друга питања безбедности одвијања железничког саобраћаја и заштите животне средине.

### Члан 3.

- 3.1. Управљач утврђује цене приступа железничкој инфраструктури и услуга у услужном објекту у складу са чланом 23. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 41/18) и технологијом рада прописаном АКТ-ом, тако да Превозник плаћа цену накнаде за коришћење услужног објекта у оној висини и обиму услуга које су му пружене, по ценовнику Управљача, а по понуди Управљача објављеној у оквиру Информације о услужном објекту, прихваћеној од стране Превозника.

## II ОБАВЕЗЕ ПРЕВОЗНИКА

### Члан 4.

- 4.1. Превозник изјављује и гарантује да поседује:
  - Важећи Сертификат о безбедности за превоз,
  - Важећу Лиценцу за превоз робе.

## **Члан 5.**

- 5.1. Превозник се обавезује да 3 (три) дана пре пристизања железничких кола, Управљачу најави пристизање кола и достави списак кола у допреми и отпреми.
- 5.2. Превозник је дужан да обезбеди све потребне дозволе надлежних државних органа, потребних за допрему и отпрему кола.

## **Члан 6.**

- 6.1. У случају незгоде или несреће при коришћењу инфраструктуре Управљача, оформиће се заједничка комисија сачињена од представника Превозника и Управљача, ради утврђивања узрока и одговорних лица за насталу незгоду или несрећу.
- 6.2. По потреби у раду комисије могу да учествују и представници осигуравајућих кућа Специјалне луке и Превозника.
- 6.3. При настанку незгоде или несреће, Управљач и Превозник су дужни да у што краћем року отклоне последице незгоде или несреће. Трошкове настале као последица незгоде или несреће сносиће страна за коју се утврди да је одговорна за насталу незгоду или несрећу или солидарно.
- 6.4. У случају да не постоји сагласност чланова комисије по питању узрока и одговорности за насталу незгоду или несрећу, спор ће се решити сходно доброј пословној сарадњи.

## **Члан 7.**

- 7.1. Превозник се обавезује да ће поштовати услове коришћења инфраструктуре Управљача која је предмет овог Уговора и да ће поштовати услове саобраћаја и обавезе под којим му је одобрен за рада на инфраструктури Ранжирне станице Управљача у свему у складу са АКТ-ом.
- 7.2. Превозник се обавезује да ће се у свему придржавати прописаних норматива, упутстава, техничких и сигурносних стандарда и других прописа и правила предвиђених техничком документацијом, правилницима и упутствима, као и важећим законима и прописима Републике Србије.
- 7.3. Превозник се обавезује да се уздржи од сваке активности која може ограничити или угрозити коришћење капацитета железничке инфраструктуре.

## **III ОБАВЕЗЕ УПРАВЉАЧА**

### **Члан 8.**

- 8.1. Управљач се обавезује да Превознику током трајања Уговора омогући коришћење капацитета железничке инфраструктуре које Превозник у складу са прописима и овим уговором, као и да омогући безбедан железнички саобраћај маневарских састава на ранжирној станици Управљача, а по претходно прихваћеној писменој понуди од стране Управљача.

### **Члан 9.**

- 9.1. Управљач се обавезује да обезбеди Превознику коришћење железничке инфраструктуре, укључујући скретнице и управљање саобраћањем возова или маневарских састава,

укључујући сигнализацију, регулисање, пријем и отпрему возова или маневарских састава, комуникацију и пружање информација о кретању воза или маневарског састава на ранжирној станици и колосецима за формирање воза или маневарског састава, укључујући колосеке за маневрисање.

#### **IV ЦЕНА И НАЧИН ПЛАЋАЊА**

##### **Члан 10.**

- 10.1. За услуге пружене у складу са овим уговором, Превозник је дужан да плати Управљачу цену која је претходно дефинисана писмено у понуди Управљача, а која је саставни део овог Уговора.
- 10.2. Управљач ће Превознику обрачунавати цену за накнаду коришћење инфраструктуре на Ранжирној станици Управљача према важећем ценовнику, односно претходно прихваћеној понуди од стране Управљача.

##### **Члан 11.**

- 11.1. Уговорне стране се обавезују да од дана ступања на снагу овог Уговора, одреде лица која ће вршити усаглашавање и оверу евиденције о накнади за коришћење инфраструктуре Управљача и о томе писано обавесте другу Уговорну страну.
- 11.2. Уколико Превозник не поседује евиденцију реализације накнаде, не жели да учествује у међусобном усаглашавању, или из било ког другог разлога није могуће извршити усаглашавање и оверу евиденције реализације накнаде до 5. (петог) дана у месецу за претходни месец, Управљач ће испоставити рачун по привременом обрачуну на основу сопствене евиденције.

##### **Члан 12.**

- 12.1. Цена из Члана 10. овог Уговора ће бити фактурисана у року од 5 (пет) дана по завршеним услугама.
- 12.2. Превозник се обавезује да изврши плаћање у року од 7 (седам) дана од дана издавања фактуре.

#### **V СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ПЛАЋАЊА**

##### **Члан 13.**

- 13.1. Превозник се обавезује да Управљачу, у року од 3 дана од дана потписивања овог Уговора, на име уредног измирења доспелих обавеза по овом Уговору, достави 2 (две) бланко соло менице које су регистроване код Народне Банке Србије, менично овлашћење и копију картона депонованих потписа, на дан издавања менице.
- 13.2. Рок важења меничног овлашћења мора бити минимално 30 дана дужи од датума коначног измирења уговорне обавезе и не везује се за престанак правног дејства Уговора.

## **VI РАЗМЕНА ИНФОРМАЦИЈА**

### **Члан 14.**

- 14.1. Уговорне стране се обавезују да редовно и уредно размењују информације неопходне за управљање саобраћајем на инфраструктури извршиоца која је предмет овог Уговора.

## **VII ЗАГУШЕНА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **Члан 15.**

- 15.1. У случају да се додељени део инфраструктуре прогласи загушеном инфраструктуром, у складу са одредбама Закона о железници, примениће се поступци и критеријуми одређивања приоритета наведени у тачки 6.1 Информације о услужном објекту Специјалне луке.

## **VIII БЕЗБЕДНОСТ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

### **Члан 16.**

- 16.1. Управљач је обавезан да железничку инфраструктуру, одржава у стању које је потребно за неометан и безбедан железнички саобраћај, тако да Превозник може обављати превоз, у складу са прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају и у складу са техничким прописима и стандардима.
- 16.2. Управљач је дужан да организује непрекидни надзор над безбедношћу при организовању железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре и да без одлагања предузме све мере потребне за отклањање опасности и потенцијалне опасности, укључујући и обавештавање и ангажовање трећих лица, у свим случајевима у којима Управљач не може да отклони опасност.
- 16.3. Уколико Превозник у току обављања превоза на додељеној траси воза примети било какву чињеницу или околност која би могла да угрожава безбедност железничког саобраћаја, железничке инфраструктуре или трасе воза која му је додељена, дужан је без одлагања о томе обавестити Управљача.
- 16.4. Управљач је дужан да одмах по пријему обавештења по угроженој безбедности предузме одговарајуће мере за уклањање сметње или потенцијалне опасности за безбедност у складу са техничким прописима и стандардима, и прописима о безбедности и интероперабилности у железничком саобраћају.

## **IX БЕЗБЕДНОСТ ПРЕВОЗА НА ИНФРАСТРУКТУРИ УПРАВЉАЧА**

### **Члан 17.**

- 17.1. Превозник је дужан да се у сваком тренутку важења Уговора стара о техничкој исправности и безбедности воза, вучних и вучених возила.
- 17.2. Превозник је дужан да обезбеди и поседује уредну документацију предвиђену да се налази у вучном возилу сходно одговарајућим прописима, и то како за вучна возила, тако и за вучена возила.

- 17.3. Железнички радници Превозника морају, у смислу безбедности превоза на инфраструктури, испуњавати прописане услове за пруге на којима саобраћају у којима раде на пословима превоза, као и услове прописане посебним прописима за обављање одговарајућег превоза.
- 17.4. Железнички радници Превозника морају бити на доказан начин упознати са одредбама Извода из Правилника Специјална лука д.о.о. за управљача инфраструктуре и превозника.
- 17.5. Уколико у поступку вршења надзора, овлашћено лице Управљача установи неправилности у испуњењу техничко технолошких услова које због одступања угрожавају безбедност без одлагања ће привремено обустави саобраћај тог маневарског воза односно коришћење, о томе ће обавести Превозника.
- 17.6. У случају из става 17.4. овог Уговора, Превозник је дужан да одмах по пријави Управљача без одлагања отклони неправилност уз обавезу накнаде штете у складу са овим Уговором.

## **X ПРЕКИД У ЖЕЛЕЗНИЧКОМ САОБРАЋАЈУ**

### **Члан 18.**

- 18.1. Прекид у железничком саобраћају, укључујући и саобраћај на инфраструктури управљач, може настати као последица догађаја који се нису могли предвидети, а који утичу на безбедно и неометано одвијање саобраћаја, као што су незгода, несрећа, штрајкови, виша сила, технички кварови у систему железничке инфраструктуре или превозних средстава, као и други непредвиђени догађаји који утичу на редовно коришћење железничке инфраструктуре и превозних средстава.
- 18.2. Управљач инфраструктуре дужан је обавестити Превозника о прекиду у железничком саобраћају у циљу његовог што ефикаснијег превазилажења.

## **XI МЕРЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ ПОСЛЕДИЦА ПОРЕМЕЋАЈА**

### **Члан 19.**

- 19.1. Уговорне стране се обавезују да ће без одлагања обавештавати једна другу о евентуалним околностима које могу изазвати прекиде у железничком саобраћају без обзира на то да ли се ради о вишој сили, несрећама на инфраструктури, или о другим поремећајима на инфраструктури.
- 19.2. Управљач је овлашћен и обавезан да без одлагања предузме све мере неопходне да отклони узроке који могу довести до прекида у железничком саобраћају, као и да уклони све последице околности које су довеле до прекида у железничком саобраћају, и то свим расположивим средствима, укључујући и капацитете Превозника, не доводећи у питање право Превозника на наплату накнаде ради коришћења његових капацитета.

## **XII ОБУСТАВА КОРИШЋЕЊА ИНФРАСТРУКТУРЕ УПРАВЉАЧА**

### **Члан 20.**

- 20.1. Управљач има право да, без најаве, обустави коришћење инфраструктуре, у случајевима када је привремено неупотребљива, неподвижене радове на инфраструктури и у другим случајевима када није могуће користити инфраструктуру у пуном капацитету;
- 20.2. О обустављању коришћења инфраструктуре Управљач је дужан да без одлагања обавести Превозника електронском поштом или доказним путем са тачно означеним моментом од кога се има сматрати да је коришћење инфраструктуре обустављено.

### **XIII КОМУНИКАЦИЈА**

#### **Члан 21.**

- 21.1. Било које обавештење или друга комуникација између Уговорних страна обављаће се у писаној форми на српском језику, и достављаће се другој Уговорној страни на адресу која је одређена и на начин прописан овим чланом Уговора.

Адресе, бројеви факса и е-mail адресе Уговорних страна су:

у случају Управљача:

Контакт особа: Јакша Балчаковић

Адреса: Спољностарчевачка 80, 26101 Панчево

Телефон: 013/308-200

е-mail: info@specijalnaluka.rs и jaksa.balcakovic@specijalnaluka.rs.

у случају Превозника:

Контакт особа:

Адреса:

Телефон:

е-mail:

### **XIV МЕЋУСОБНА ОДГОВОРНОСТ УГОВОРНИХ СТРАНА ЗА ШТЕТУ**

#### **Члан 22.**

- 22.1. У погледу штете коју једна Уговорна страна нанесе другој Уговорној страни, корисницима превоза и/или трећим лицима, примењиваће се одредбе Закона о облигационим односима, уколико другачије није прописано овим Уговором и/или посебним прописима.
- 22.2. Штете које настану као последица незгода и несрећа надокнађују се тек након завршетка истраге када се утврди узрок и одговорност за настанак незгоде или несреће. Након завршетка истраге уговорна страна која је одговорна за настанак незгоде или несреће другој уговорној страни надокнађује директну штету санације последица незгоде или несреће.
- 22.3. Штете које настану као последица више силе, односно околности које су настале после закључења Уговора као резултат непредвиђених догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза, блокада инфраструктурних капацитета од стране трећих лица, противправне радње трећих лица, као и сви догађаји који се догоде након потписивања уговора због непредвидивих и неотклоњених разлога које погођена страна није у могућности да спречи се међусобно не надокнађују.

## **XV ОБАВЕЗА ПРЕВОЗНИКА У ПОГЛЕДУ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

### **Члан 23.**

- 23.1. Превозник се обавезује да без одлагања обавести Управљача уколико дође до угрожавања животне средине приликом коришћења инфраструктуре, посебно у случају превоза опасног терета, Превозник је обавезан да строго примењује све прописе који се односе на заштиту животне средине и предузме све мере потребне за уклањање опасности за живот, здравље људи и животну средину.
- 23.2. Управљач је овлашћен да у погледу извршења обавеза из овог члана Уговора врши надзор над спровођењем одговарајућих мера од стране Превозника. Управљач у сваком тренутку има могућност да, уколико постоје оправдане околности које указују да постоји ризик угрожавања животне средине, а о трошку Превозника, предузме све мере потребне за уклањање опасности за живот, здравље људи и животну средину коју је изазвао Превозник.

## **XVI ПОВЕРЉИВЕ ИНФОРМАЦИЈЕ И ПОСЛОВНА ТАЈНА**

### **Члан 24.**

- 24.1. Поверљива пословна информација, у смислу овог уговора, представља информацију која је као таква означена прописима, или другу информацију која није позната јавности, а која је означена као поверљива од заинтересоване стране, или која с обзиром на околности треба да се третира као поверљива, без обзира на то да ли је та информација откривена другој Уговорној страни писаним путем, електронски, усмено или на неки други начин.

### **Члан 25.**

- 25.1. Уговорне стране обавезују се да ће као поверљиву информацију и/или пословну тајну чувати све документе и информације којима имају приступ у току трајања овог уговора, као и да ће поштовати тајност података из овог уговора као и у вези са овим уговором.
- 25.2. Уговорним странама је забрањено да изван граница пословног односа установљеним овим уговором користи пословне информације друге Уговорне стране, као и податке о личностима, околностима, догађајима, садржини разговора, писане и било које друге информације везане за успостављање и спровођење овог уговора.
- 25.3. У циљу чувања тајности података, свака Уговорна страна ће предузимати све потребне радње у циљу заштите свих чињеница, информација и одлука које се сматрају пословном тајном или поверљивим информацијама.
- 25.4. Поверљиву информацију и пословну тајну Уговорне стране могу користити ради извршења обавеза преузетих Уговором и у сврху уговарања осигурања, као и ради испуњења законских обавеза Уговорних страна.
- 25.5. Пружање информација релевантним надлежним органима се не може сматрати кршењем обавезе чувања тајности.

### **Члан 26.**

- 26.1. Обавеза чувања поверљивих информација и/или пословне тајне, у складу са овим уговором траје и након истека важења овог Уговора, независно од разлога престанка Уговора, али не дужи од годину дана од дана закључења уговора.

26.2. Уговорна страна која прекрши обавезу чувања поверљивих информација и пословне тајне у складу са овим уговором дужна је надокнади штету другој Уговорној страни у складу са одредбама овог уговора.

## **XVII ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 27.**

27.1. Уговорне стране сагласно констатују да је овај уговор закључен у свему у складу са Информацијом о услужном објекти и одребама АКТ-а о индустријском колосеку Специјалне луке д.о.о. Панчево.

27.2. На све што није регулисано овим Уговором примениће се Закон о облигационим односима, као и законска и подзаконска акта из области железничког транспорта и заштите животне средине.

27.3. Уговорне стране су сагласне да евентуалне спорове из овог Уговора реше споразумно.

27.4. У случају спора надлежан је Привредни суд у Панчеву.

### **Члан 28.**

28.1. Овај Уговор се сматра закљученим и ступа на снагу на дан када су га потписали овлашћени заступници обе Уговорне стране.

28.2. Уколико овлашћени заступници нису потписали Уговор истог дана, исти се сматра закљученим на дан другог потписа по временском редоследу.

### **Члан 29.**

29.1. Све измене и допуне овог Уговора, вршиће се у писаној форми, закључивањем анекса овог Уговора.

### **Члан 30.**

30.1. Овај Уговор је сачињен у 4 (четири) истоветна примерка, од којих свака Уговорна страна задржава по 2 (два) примерка.

**„Специјална лука“  
д.о.о. Панчево**

---

---